

**PARTITA** un'altra comunicazione indirizzata all'assessore regionale ai trasporti Francesco Balocco per porre fine ai disagi e soprattutto ai ritardi quotidiani, diventati insostenibili in particolare per gli impiegati che devono continuare a giustificarsi con i datori di lavoro

# Ritardi linea Cn-To: nuovo appello dei Pendolari

CUNEO

**T**ornano le polemiche sui ritardi Trenitalia. A essere incriminata è come sempre la linea Cuneo-Torino che presenta diverse criticità, prima fra tutte quella dei costanti ritardi. Circa un mese fa aveva approfondito la questione con il rappresentante del comitato del gruppo di pendolari che aveva inviato una lettera per manifestare i disagi sulla linea all'assessore regionale dei trasporti, Francesco Balocco, ma anche all'Agenzia Metropolitana dei Trasporti e a tutti gli enti che in modi diversi possono intervenire per trovare un soluzione. Di una risposta però neanche l'ombra. Claudio Menegon è allora tornato alla carica, presentando una nuova missiva. Stessi problemi, stessi destinatari. "Speriamo che questa volta ascoltino perchè la situazione peggiora sempre di più, non è più sostenibile" ha affermato il rappresentante dei pendolari. Due i problemi principali, e complementari, della linea: guasti alle motrici, al materiale rotabile e alle infrastrutture e, ovviamente, i ritardi.

## I ritardi costanti

Come esempio i pendolari indicano che il giorno 20 ottobre scorso si sono registrati sulla linea ritardi tra i 20 e i 50 minuti causati da guasti di vario genere: guasto ad un passaggio a livello, guasto al

02/11/2017	10206	Cuneo-Torino P.N.	07:24	Ritardo	8
06/11/2017	10206	Cuneo-Torino P.N.	07:24	Ritardo	12
07/11/2017	10206	Cuneo-Torino P.N.	07:24	Ritardo	8
08/11/2017	10206	Cuneo-Torino P.N.	07:24	Ritardo	5
09/11/2017	10206	Cuneo-Torino P.N.	07:24	Ritardo	37
10/11/2017	10206	Cuneo-Torino P.N.	07:24	Ritardo	7
13/11/2017	10206	Cuneo-Torino P.N.	07:24	Ritardo	8
14/11/2017	10206	Cuneo-Torino P.N.	07:24	Ritardo	15
15/11/2017	10206	Cuneo-Torino P.N.	07:24	Ritardo	8
16/11/2017	10206	Cuneo-Torino P.N.	07:24	Ritardo	7
17/11/2017	10206	Cuneo-Torino P.N.	07:24	Ritardo	17
20/11/2017	10206	Cuneo-Torino P.N.	07:24	Ritardo	6
22/11/2017	10206	Cuneo-Torino P.N.	07:24	Ritardo	8
24/11/2017	10206	Cuneo-Torino P.N.	07:24	Ritardo	5
27/11/2017	10206	Cuneo-Torino P.N.	07:24	Ritardo	27
28/11/2017	10206	Cuneo-Torino P.N.	07:24	Ritardo	17

La tabella con tutti gli ultimi ritardi del RV10206

treno SFM7 4704/4705 con relativo trasbordo passeggeri e successiva cancellazione dello stesso da Trofarello a Torino Stura, e un guasto tecnico ai sistemi, si suppone a quello di circolazione alla stazione di Torino Lingotto, a cui si vanno aggiungere i vari guasti successi in settimana alla stazione di Porta Susa e/o Torino Stura. Altro esempio si verifica il 9 novembre quando i ritardi sono dovuti ad un guasto tecnico sulla linea tra Fossano e Centallo, e ancora il 17 novembre, ritardo per guasto, e così via. Una routine

diventata snervante per i lavoratori che oltretutto non sanno più come giustificare i ritardi in azienda: "A proposito del RV10206 - spiega Menegon - dobbiamo rilevare e denunciare una situazione critica. Solo nel mese di novembre per quasi tre settimane consecutive si sono avuti ritardi in media tra i 7 e i 10 minuti ma con punte anche di oltre 30 minuti, questa condizione è diventata insostenibile per tutte le persone che utilizzano tale treno dovendosi poi anche giustificare presso i loro datori di lavoro". Da Tre-

nitalia e dalla Regione non hanno avuto alcun tipo di risposta e non capiscono come sia possibile non porre fine a questa situazione improbabile. "Chiediamo che questa situazione sia presa in seria considerazione dall'AMP e dai vari enti interessati affinché venga risolta il prima possibile".

## Una App che non funziona

Dovrebbe aiutare a essere costantemente aggiornati sugli orari e soprattutto sugli eventuali ritardi dei treni. Ma così

non è. Stiamo parlando della App di Trenitalia. I problemi dell'applicazione sono stati altresì segnalati dai pendolari "Dovrebbe informare sulla ragione del ritardo non funziona come dovrebbe, i tempi riportati in genere non sono aggiornati in tempo reale e generalmente non vi è traccia della ragione del ritardo nonostante si superino abbondantemente i 15 minuti". Un servizio che sarebbe davvero apprezzato dagli utenti, ma che necessita di essere sicuramente migliorato.

## E il Bonus Pendolari?

Qualcosa si muove invece sul fronte del bonus spettante ai pendolari. Come spiega Menegon da inizio novembre sono infatti cominciate a pervenire le mail di Trenitalia per informare dell'eventuale consenso al rimborso per gli abbonamenti annuali. "Apprezziamo la buona intenzione della Regione Piemonte ed in particolare dell'assessore Balocco, che ringraziamo,

però sarebbe preferibile che i servizi funzionassero in maniera efficace piuttosto che rimborsare per mancanze del servizio stesso, ma forse è solo un'utopia".

“

**Perché tutti questi guasti? Mancanza di fondi o solo scarsa manutenzione?**

”

## L'atteso raddoppio della Linea Cuneo-Fossano

Infine, i pendolari sottolineano ancora una volta la necessità di eseguire il raddoppio della linea tra Cuneo e Fossano.

no. Un intervento che favorirebbe lo sviluppo, da un lato della linea Cuneo-Torino, con vantaggi notevoli anche per gli utenti che abitano nelle zone limitofre, dall'altro della linea Torino-Cuneo-Nizza, che aspetta ormai da più di trent'anni di essere eseguita. "Quanti altri anni dobbiamo

“

**Invece dei bonus per i rimborsi da parte di Trenitalia preferiremmo non avere ritardi sulla linea**

”

aspettare? Che esito ha avuto la richiesta degli ulteriori 77 euro che dovevano essere previsti nel programma RFI 2017?". Tutte domande che, al momento, restano in attesa di risposta, risposta

che si spera arrivi in tempi brevi.

Chiara Gallo